

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	TOYOTA	819 11,6%	127 19,7%	107 26,6%	80 27,6%	23 13,4%	32 12,6%	204 29,1%	94 26,4%		53 25,6%	27 22,9%	1.566 15,2% 1
2	FIAT	1.093 15,5%	25 3,9%	24 6,0%	1 0,3%	7 4,1%	10 4,0%	61 8,7%	19 5,3%	16 13,7%	1 0,5%		1.257 12,2% 2
3	PEUGEOT	750 10,6%	105 16,3%	32 8,0%	16 5,5%	15 8,7%	35 13,8%	22 3,1%	23 6,5%	16 13,7%	18 8,7%	6 5,1%	1.038 10,1% 3
4	HYUNDAI	398 5,6%	67 10,4%	56 13,9%	29 10,0%	11 6,4%	40 15,8%	82 11,7%	55 15,4%	32 27,4%	17 8,2%	12 10,2%	799 7,7% 4
5	CITROEN	593 8,4%	19 2,9%	16 4,0%	11 3,8%	15 8,7%	20 7,9%	20 2,8%	8 2,2%		3 1,4%	11 9,3%	716 6,9% 5
6	OPEL	532 7,5%	49 7,6%	13 3,2%	3 1,0%	4 2,3%	7 2,8%	14 2,0%	5 1,4%		3 1,4%	7 5,9%	637 6,2% 6
7	SUZUKI	255 3,6%	54 8,4%	33 8,2%	36 12,4%	15 8,7%	43 17,0%	90 12,8%	28 7,9%	12 10,3%	16 7,7%	20 16,9%	602 5,8% 7
8	VOLKSWAGEN	329 4,7%	27 4,2%	16 4,0%	29 10,0%	19 11,0%	7 2,8%	60 8,5%	28 7,9%		25 12,1%	5 4,2%	545 5,3% 8
9	KIA	266 3,8%	34 5,3%	30 7,5%	28 9,7%	7 4,1%	11 4,3%	43 6,1%	66 18,5%	15 12,8%	22 10,6%	11 9,3%	533 5,2% 9
10	AUDI	184 2,6%	26 4,0%	17 4,2%	6 2,1%	16 9,3%	2 0,8%	12 1,7%	8 2,2%		7 3,4%	3 2,5%	281 2,7% 10
11	RENAULT	247 3,5%	7 1,1%	9 2,2%	1 0,3%	2 1,2%	5 2,0%	3 0,4%	1 0,3%	3 2,6%		1 0,8%	279 2,7% 11
12	NISSAN	158 2,2%	12 1,9%	12 3,0%	8 2,8%	5 2,9%	7 2,8%	16 2,3%	8 2,2%	6 5,1%	1 0,5%	6 5,1%	239 2,3% 12
13	DACIA	121 1,7%	23 3,6%	10 2,5%	10 3,4%	9 5,2%	6 2,4%	11 1,6%	7 2,0%	12 10,3%	19 9,2%	4 3,4%	232 2,3% 13
14	FORD	151 2,1%	13 2,0%	4 1,0%	12 4,1%	4 2,3%	5 2,0%	9 1,3%	2 0,6%	2 1,7%	6 2,9%		208 2,0% 14
15	BMW	148 2,1%	4 0,6%	2 0,5%	5 1,7%	3 1,7%	3 1,2%	4 0,6%					169 1,6% 15
16	MAZDA	134 1,9%	10 1,6%			10 5,8%		1 0,1%				1 0,8%	156 1,5% 16
17	VOLVO	138 2,0%	1 0,2%	3 0,7%	5 1,7%	4 2,3%	1 0,4%	2 0,3%			1 0,5%		155 1,5% 17
18	SKODA	101 1,4%	20 3,1%	5 1,2%			7 2,8%	11 1,6%	2 0,6%		7 3,4%	2 1,7%	155 1,5% 18
19	MERCEDES	123 1,7%	3 0,5%		3 1,0%	2 1,2%	3 1,2%	5 0,7%			1 0,5%		140 1,4% 19
20	TESLA	130 1,8%									1 0,5%		131 1,3% 20
21	SEAT	77 1,1%	9 1,4%	1 0,2%	1 0,3%	1 0,6%	2 0,8%	18 2,6%		2 1,7%	6 2,9%	1 0,8%	118 1,1% 21
22	JEEP	67 1,0%	1 0,2%	1 0,2%	1 0,3%		5 2,0%	9 1,3%	2 0,6%	1 0,9%			87 0,8% 22
23	MG	67 1,0%		5 1,2%								1 0,8%	73 0,7% 23
24	MINI	54 0,8%	5 0,8%	2 0,5%	5 1,7%		1 0,4%	3 0,4%					70 0,7% 24
25	LAND ROVER	38 0,5%						1 0,1%					39 0,4% 25
26	ALFA ROMEO	14 0,2%	3 0,5%	2 0,5%			1 0,4%						20 0,2% 26
27	LEXUS	15 0,2%		1 0,2%				1 0,1%					17 0,2% 27
28	SUBARU	13 0,2%											13 0,1% 28
29	HONDA	12 0,2%		1 0,2%									13 0,1% 29
30	JAGUAR	8 0,1%	1 0,2%										9 0,1% 30
31	PORSCHE	6 0,1%											6 0,1% 31
32	SMART	5 0,1%											5 0,0% 32
33	MITSUBISHI	1 0,0%											1 0,0% 33
34	MASERATI	1 0,0%											1 0,0% 34
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>7.048 68,4%</b>	<b>645 6,3%</b>	<b>402 3,9%</b>	<b>290 2,8%</b>	<b>172 1,7%</b>	<b>253 2,5%</b>	<b>702 6,8%</b>	<b>356 3,5%</b>	<b>117 1,1%</b>	<b>207 2,0%</b>	<b>118 1,1%</b>	<b>10.310</b>
ΣΥΝ. 8ος '22 & % //		6.054 70,2%	561 6,5%	336 3,9%	202 2,3%	182 2,1%	219 2,5%	460 5,3%	302 3,5%	63 0,7%	169 2,0%	75 0,9%	8.623
% D 23/22		16,4%	15,0%	19,6%	43,6%	-5,5%	15,5%	52,6%	17,9%	85,7%	22,5%	57,3%	19,6%

Σημείωση: